

UNCONVENTIONAL  
INSTINCT



**DRAGSTER**

*The new urban superbike* **ITALJET**

ITA/ENG

## MATERIALI E FINITURE AL TOP

Telaio a traliccio

Sistema Indipendente di Sterzo (S.I.S.)

Luce frontale led ad alte prestazioni

Ruote a Rasse in lega d'alluminio

Serbatoio 9 litri posizionato sotto il poggiatesta

## TOP MATERIAL AND FINISHING PROCESS

Alloy Treillis Frame

Independent Steering System (I.S.S.)

High performance front led light - 80.000 lumens

Spoked wheels in aluminium alloy

9 liters tank under footrest

## TOP PERFORMANCES

Motori monocilindrici 4 Tempi, 4 valvole DOHC  
(doppio albero a camme in testa)

Syngle Cylinder, 4 strokes, 4 valves DOHC (double  
overhead camshaft) engines

Prestazioni al top della categoria

Performances at the top of the category



## DESIGN E TECNOLOGIA UNA FUSIONE DI STILE E INNOVAZIONE

DESIGN AND TECHNOLOGY A FUSION  
OF STYLE AND INNOVATION



## COMPONENTISTICA DI ALTO LIVELLO

BREMBO Freni

BOSCH ABS

PIRELLI Pneumatici

MAGNETI MARELLI Iniezione Elettronica

YUASA Batterie

FAGOMSA Cruscotto

## TOP LEVEL COMPONENTS

BREMBO Brakes

BOSCH ABS

PIRELLI Tires

MAGNETI MARELLI Injection

YUASA Batteries

FAGOMSA Instrument

**ANTRACITE**  
**BIANCO**  
**ROSSO**



**NERO**  
**GRIGIO**



**ANTRACITE**  
**GIALLO**



## DRAGSTER 125CC EURO 5

### MOTORE

**TIPO** Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole, raffreddato a liquido  
Doppio albero a camme in testa DOHC

**ALESAGGIO & CORSA** 58x47 mm

**CILINDRATA** 125cc

**POTENZA MASSIMA** 12,5 HP (9,2KW) @9500 RPM

**COPPIA** 10,5 Nm @7750 RPM

**INIEZIONE** Elettronica MAGNETI MARELLI

**AVVIAMENTO** Elettrico

**FRIZIONE** Centrifuga automatica a secco

**TRASMISSIONE** C.V.T. cinghia trapezoidale - ingranaggi

**RAFFREDDAMENTO** Liquido

### CICLISTICA

**SOSPENSIONE ANTERIORE** S.I.S. con mono-braccio e  
ammortizzatore idropneumatico con molla regolabile

**SOSPENSIONE POSTERIORE** Mono ammortizzatore  
idropneumatico con molla regolabile

**FRENI** ABS (Anti-lock Braking System)

Ant: A disco idraulico con diametro 200 mm

Post: A disco idraulico con diametro 190 mm

Pinze BREMBO

**PNEUMATICI** PIRELLI

Ant. 120-70-12" - Post 140-60-13"

### DIMENSIONI E PESI

**INTERASSE** 1350mm

**LUNGHEZZA** 1890mm

**LARGHEZZA** 750mm

**ALTEZZA SELLA** 770 mm

**PESO A SECCO** 124 Kg

**CAPACITÀ SERBATOIO** 9 lt

### ENGINE

**TYPE** Single Cylinder, 4 strokes, 4 valves, liquid cooled  
Double overhead camshaft DOHC

**BORE & STROKE** 58x47 mm

**DISPLACEMENT** 125cc

**MAXIMUM POWER** 12,5 HP (9,2KW) @9500 RPM

**TORQUE** 10,5 Nm @7750 RPM

**INJECTION** Electronic MAGNETI MARELLI

**STARTING** Electric

**CLUTCH** Centrifuge dry clutch

**TRANSMISSION** C.V.T. trapezoidal belt - gears

**COOLING SYSTEM** Liquid cooling

### CYCLING PART

**FRONT SUSPENSION** I.S.S. single-arm and hydro  
pneumatic adjustable shock absorber

**REAR SUSPENSION** single hydro-pneumatic  
adjustable shock absorber

**BRAKES** ABS (Anti-lock Braking System)

Front: hydraulic disc brake 200 mm

Rear: hydraulic disc brake 190 mm

BREMBO Calipers

**TIRES** PIRELLI

Front 120-70-12" - Rear 140-60-13"

### DIMENSIONS AND WEIGHT

**WHEELBASE** 1350mm

**LENGHT** 1890mm

**WIDTH** 750mm

**SEAT HEIGHT** 770 mm

**DRY WEIGHT** 124 Kg

**FUEL TANK CAPACITY** 9 lt

## DRAGSTER 200CC EURO 5

### MOTORE

**TIPO** Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole, raffreddato a liquido  
Doppio albero a camme in testa DOHC

**ALESAGGIO & CORSA** 63x58 mm

**CILINDRATA** 200cc

**POTENZA MASSIMA** 17,5 HP (12,9KW) @8000 RPM

**COPPIA** 15,5 Nm @7750 RPM

**INIEZIONE** Elettronica MAGNETI MARELLI

**AVVIAMENTO** Elettrico

**FRIZIONE** Centrifuga automatica a secco

**TRASMISSIONE** C.V.T. cinghia trapezoidale - ingranaggi

**RAFFREDDAMENTO** Liquido

### CICLISTICA

**SOSPENSIONE ANTERIORE** S.I.S. con mono-braccio e  
ammortizzatore idropneumatico con molla regolabile

**SOSPENSIONE POSTERIORE** Mono ammortizzatore  
idropneumatico con molla regolabile

**FRENI** ABS (Anti-lock Braking System)

Ant: A disco idraulico con diametro 240 mm

Post: A disco idraulico con diametro 175 mm

Pinze BREMBO

**PNEUMATICI** PIRELLI

Ant. 120-70-12" - Post 140-60-13"

### DIMENSIONI E PESI

**INTERASSE** 1350mm

**LUNGHEZZA** 1890mm

**LARGHEZZA** 750mm

**ALTEZZA SELLA** 770 mm

**PESO A SECCO** 124 Kg

**CAPACITÀ SERBATOIO** 9 lt

### ENGINE

**TYPE** Single Cylinder, 4 strokes, 4 valves, liquid cooled  
Double overhead camshaft DOHC

**BORE & STROKE** 63x58 mm

**DISPLACEMENT** 200cc

**MAXIMUM POWER** 17,5 HP (12,9KW) @8000 RPM

**TORQUE** 15,5 Nm @7750 RPM

**INJECTION** Electronic MAGNETI MARELLI

**STARTING** Electric

**CLUTCH** Centrifuge dry clutch

**TRANSMISSION** C.V.T. trapezoidal belt - gears

**COOLING SYSTEM** Liquid cooling

### CYCLING PART

**FRONT SUSPENSION** I.S.S. single-arm and hydro  
pneumatic adjustable shock absorber

**REAR SUSPENSION** single hydro-pneumatic  
adjustable shock absorber

**BRAKES** ABS (Anti-lock Braking System)

Front: hydraulic disc brake 240 mm

Rear: hydraulic disc brake 175 mm

BREMBO Calipers

**TIRES** PIRELLI

Front 120-70-12" - Rear 140-60-13"

### DIMENSIONS AND WEIGHT

**WHEELBASE** 1350mm

**LENGHT** 1890mm

**WIDTH** 750mm

**SEAT HEIGHT** 770 mm

**DRY WEIGHT** 124 Kg

**FUEL TANK CAPACITY** 9 lt





***DRAGSTER***

*The new urban superbike* **ITALJET**



DIKILANGKAN OLEH MOFAZ MOTOSIKAL SDN. BHD.